

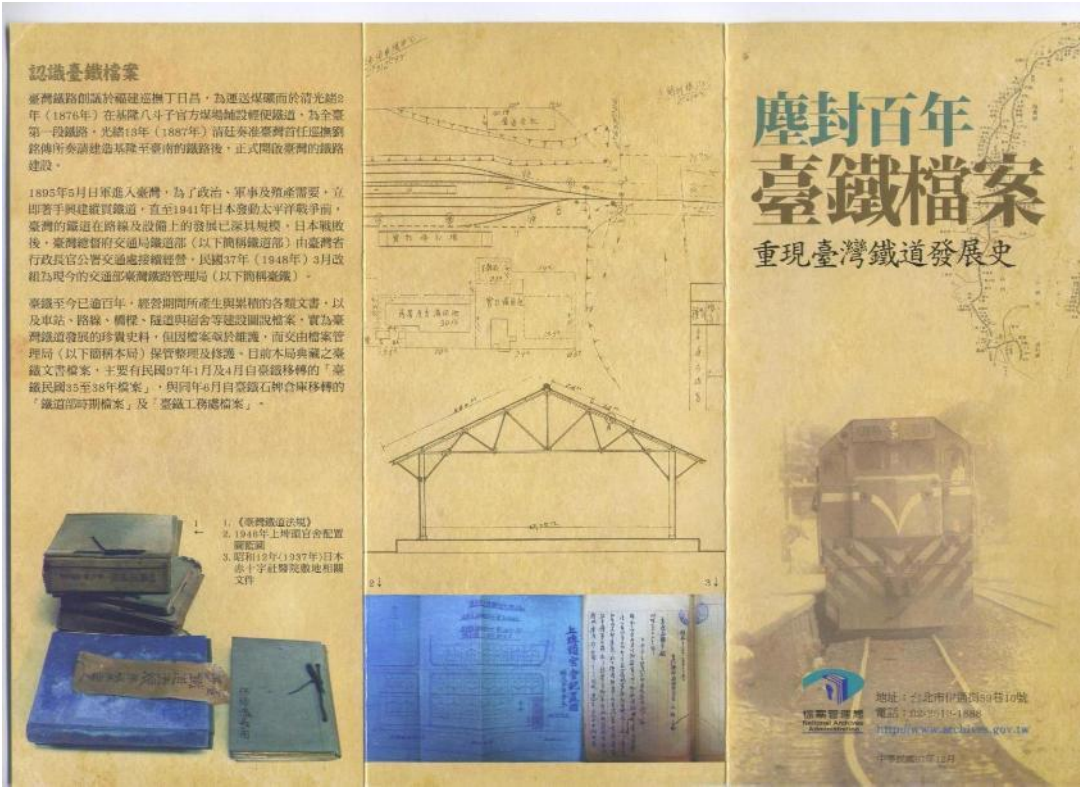
塵封百年 臺鐵檔案

重現臺灣鐵道發展史

1. 《臺灣鐵路法規》
2. 1946年上海道台會館配置圖案圖
3. 昭和12年(1937年)日本赤十字社醫院敷地相關文件

地址：台北市伊通街50巷10號
電話：02-2911-1888
http://www.archives.gov.tw

中華民國101年12月



檔案管理局帶您重現臺鐵歷史

鐵道部時期檔案

鐵道部在日本治臺階段，為管轄全臺客貨運輸及軍防的重要單位，業務繁雜因而留存下來的相關檔案不多，此檔案為明治33年(1900年)至昭和20年(1945年)期間的土地資料，包括鐵道部內任文書、鐵路興建之路線土地、土地借貸與買收關係資料、各地區之官有財產彙報及國有財產清冊等，其中重要者如明治34年(1901年)《砲兵工廠受讓ニ關スル書類》，內容詳述鐵道部接收砲兵工廠(即清代機器局)的過程、移交內容以及建物、土地的使用，對於臺灣建省後首任巡撫劉銘傳推廣洋務建設之考證具有極大幫助，此批公文書中以土地資料為主，因其屬於永久保存檔案，故能保留至今，其中《用地要綱概納地》與《鐵道部臨時鐵道用地繼承調查書》，應與鐵道部鐵路施工期間沿線土地取得有關，為相當珍貴的一手資料。

檔案內還有為數甚多的建築與路線設計圖，以集用及圍地等方式收藏，前者主要為各地車站及官舍平面圖，如鐵道部應會西鎮之《京町以右官舍平面圖》及《宜蘭縣官廳暨構內平面圖》等；路線設計圖包括沿線鐵道與橋樑工程等，如《蘆荖竹化間線路經斷面或工圖》及《自貢寮至西門坑間平面圖》。

戰後臺鐵檔案

戰後，民國34年9月國民政府接收臺灣省行政長官公署，來臺後設交通部成立鐵路管理委員會，接收日本殖民政府留下的廣大鐵路運輸事業，日接收委員會下設立工務處，接管原鐵道部職權及臺北鐵道工務事務所業務，民國35年3月工務組織分設電氣、建築、保衛、工事、企劃、產務係及電氣修理場等單位，民國37年改組為交通部臺灣鐵路管理局後又增設工務總段及工務課。

本局典藏的戰後初期檔案，分別為民國35至38年臺鐵局本部、民國38至38年花蓮機關、民國38年臺北機關及民國35至36年臺鐵工務處等檔案。業經本部檔案共計2,397卷，內容包含土地法案、各單位組織規程、各辦事處編制、人事案、移設案、租地案、各地辦事處房屋案及宿舍案等，在部分公文書內有地圖、建築平面配置圖或地籍圖、花蓮機關檔案為災後工程、重建工程、用料撥借移交、人事任免、法令及消防業務等內容，共計15卷，臺北機關檔案以技工完案為主，如《搬運大開補案卷》及《新製二十輛客車面漆臨時工264人專卷》，共計14卷。臺鐵工務處檔案內容以工務為核心，其公文檔案的類別包括工務、產案及材料；工程合同書包括工程合同、工事圖、施工說明書、發包資料、預算書、估價表、施工判決書、驗收單及保證書等；工程圖與備單純存放線路、附屬事業、建築、橋樑及隧道等工程設計圖；其他尚有修繕資料、土地稅則、糾紛判決書、人事任用調動與出勤報告等檔案。

